



TREstristesTIGRES

POR HORACIO NÁJERA

## El fútbol y la patria

Creo que las grandes hazañas deportivas se logran cuando se juntan la capacidad, la mentalidad y la oportunidad. De poco sirve si tenemos los tres pero no se aprovechan. Igualmente lamentable es cuando tenemos la oportunidad, esta no se aprovecha a pesar de que la capacidad y la mentalidad se alinean para la gloria.

La dramática eliminación del equipo varonil de Tigres de la UANL este fin de semana en León es, en mi opinión, la tercera gran oportunidad desaprovechada en la historia reciente del club para lograr la excelencia, o el escalón superior al éxito, ese que la institución si alcanzó en la última década. Sin ceguera enfermiza hay que reconocer que lo ocurrido en la capital guanajuatense fue un desperdicio de capacidad y mentalidad que se suma a dos momentos igualmente desaprovechados por los universitarios: ser bicampeones contra chivas y ganar la copa Libertadores ante River Plate.

La capacidad y mentalidad de tigras en esta liguilla quedó más que demostrado después de los partidos contra Santos y el de ida contra León en el volcán. La oportunidad de acceder a la final estaba allí, lista para aprovecharse, y no solo porque se llegó ganando y jugando mejor. Con respeto para Pumas y Atlas, el que hubiera llegado a la final contra tigras tenía reducidas esperanzas porque si bien es cierto los dos semifinalistas llegaron con oportunidad y mentalidad, la capacidad al enfrentarse a los universitarios es significativamente menor, incluso a pesar de los importantes que se atravesaron en el camino. Esta eliminación de tigras no es cosa menor en su historia porque en la transición generacional que ya debe iniciar en el club, usar la octava copa como estafeta de oro para pasar el relieve interno era vital para fortalecer mentalidad, confirmar capacidad y potenciar oportunidad.

El bicampeonato que se perdió con chivas fue similar. Se llegó con todo para lograr la hazaña. La capacidad del equipo se hizo con la mentalidad heroica en el juego de ida que coronó Gigante con ese golazo al final del partido,

pero la oportunidad se perdió con los errores de Nahuel en el juego de vuelta. Si, hubo un penal que no se marcó, pero de haber mantenido mente, cuerpo y momento en sincronía, el error del árbitro hubiera sido irrelevante, tanto como debieron de haber sido las marullerías de River Plate y la Comobel en la final de la Libertadores en el estadio Monumental. Esa derrota fue la primera gran tristeza tigre.

De nuevo, la oportunidad falló y dobla. Involuntariamente, los universitarios dejaron vivir a los argentinos en el 2015 cuando en el cierre de la fase de grupos venció en Ecuador al Juan Aurich, dándole así la oportunidad a River de clasificar en segundo, cuando un empate, incluso una derrota felina no alteraba su clasificación y dejaba fuera a los "millonarios". De allí, la mentalidad, capacidad y oportunidad del equipo argentino se consiguieron para llegar a la gran final. Tigres alcanzó la serie de campeonato incluso en superioridad de circunstancias. La mentalidad a tope al calificar primero de grupo, con Gigante desempacado de Francia y con sobrada capacidad para el tónico ambiente de Libertadores con Nahuel, Nuno, Ca-

cho Arévalo, Damián Álvarez, Rafael Sobis y Guido Pizarro.

Entonces, llegó el juego en el volcán, y la oportunidad se desaprovechó. Se viajó al monumental y una cosa llevó a la otra, para regresar con el amargo sabor de saber que se tuvo, era suya y la dejaron ir.

Tres oportunidades que acabaron en tres tristes momentos tigras, y con la certificación de excelencia sin pendiente. Ahora, sin acceso ni a Libertadores ni a Sudamericana, y con el mundial de clubes agotado, solo queda ganar al menos un bicampeonato, nada imposible considerando la capacidad del equipo, la mentalidad regia, y la oportunidad que la bizarra liga mercenaria ofrece cada seis meses.

*Horacio Nájera es Licenciado en Ciencias de la Comunicación por la UANL y cuenta con maestrías en las Universidades de Toronto y York. 30 años de experiencia en periodismo, premiado en Estados Unidos y Canadá, y coautor de dos libros. @Najera13*



## INICIAN UNA RECOLECCIÓN DE BASURA MÁS EFICIENTE

ESPECIAL

Annunciando una nueva etapa en el servicio de recolección de basura en el municipio de Juárez, que seramos más eficiente al incrementar la frecuencia de los recorridos a tres veces por semana, el Alcalde Francisco Treviño Camú dio el banderazo de salida a 25 nuevos camiones que recorrerán las colonias diariamente.

El Alcalde señaló que gracias a la buena respuesta de los juarenses en el rubro de la recaudación del Impuesto Predial, se está logrando mayor eficiencia en la recolección de basura y otros servicios públicos en general.

"Para que la ciudadanía vea que sus impuestos se están viendo transformados en buenos hechos, en buenas acciones...", expresó Francisco Treviño.

"Se incrementa de dos a tres frecuencias semanalmente (la recolección de basura). Son 25 camiones, anteriormente teníamos 21. Se están incrementando unos pocos más por las nuevas colonias que se están abriendo."

"Y seguiremos trabajando, vamos a seguir echándole ganas en este rubro, y en general en cuanto a servicios públicos se refiere, para que nuestra gente tenga un mejor entorno en cada comunidad y en cada colonia", añadió el Presidente municipal de Juárez.

opinión



## Instala Escobedo Consejo Ciudadano de Desarrollo Urbano y Movilidad

ESPECIAL

El Gobierno de Escobedo instaló el Consejo Ciudadano de Desarrollo Urbano y Movilidad, a través del cual se crearán los proyectos y propuestas para tener una mejor movilidad, sostenibilidad y productividad en la Ciudad.

Sumando el esfuerzo de las autoridades estatales, organizaciones de la sociedad civil, instituciones educativas y de la iniciativa privada, el objetivo principal es tener un equilibrio urbano en la ciudad y con ello mejorar el desplazamiento de cada uno de los habitantes.

Como parte del Programa de Movilidad de Escobedo, se busca elaborar o conectar las áreas habitacionales con los sitios urbanos, generar opciones de transporte no motorizado como las ciclovías y peatonales, además de atender las necesidades de desplazamiento con perspectiva de género, de grupos de edad y para personas con capacidades diferentes, así como reducir los incidentes viales.

El Alcalde Andrés Mijes Llovera señaló que, con los proyectos en materia de desarrollo urbano y movilidad, se busca sentar las bases del Escobedo del 2030, además de mantener la coordinación con los integrantes que participan en la toma de decisiones.



"El objetivo es sentar las bases del Escobedo 2030, de un Escobedo limpio, seguro y verde con la mejor movilidad e inclusión para la gente, vamos a buscar nuevos esquemas de inversión para generar nueva infraestructura".

Mijes Llovera detalló algunos de los planes para la reconfiguración de la estructura vial que incrementan su eficiencia y su nivel de servicio.

Algunos de ellos es la ampliación de la Avenida Chocolate, la prolongación de la arteria Raúl Salinas desde Libertamiento Norte hasta el límite con el municipio de El Carmen, además de la construcción de ciclovías en diferentes puntos de la Ciudad.

Al evento asistieron Héctor Aguirre Lazo, Vicepresidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de la Vivienda (CANADEVI), Deborah Reyes Barba, Directora de la Cámara de Propietarios de Bienes Raíces de Nuevo León (CAPROSI).

También estuvo Jorge Alberto Chih, Observatorio Ciudadano de Seguridad Vial (OCISE-VI), Francisco Pablos, Director del Centro de Investigación y Diseño de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Autónoma de Nuevo León, entre otros.